

Anpassung Marpol SECA Zuschläge ab Oktober 2026

Die **Bunkerkosten haben sich massiv erhöht** – so verdoppelte sich beispielsweise der Preis für den Standardtreibstoff VLSFO zeitweise von etwa 400 auf rund 800 US-Dollar pro Tonne. Die Hauptgründe hierfür sind:

- **Geopolitische Konflikte und Kriege:** Militärische Auseinandersetzungen im Nahen Osten (unter Beteiligung der USA, Israels und des Irans) belasten die globalen Ölmärkte. Die zeitweise Blockade oder extreme Störung wichtiger Seestraßen wie der **Straße von Hormus** und des **Roten Meeres** (durch Houthis-Angriffe) führt zu akuten Versorgungsengpässen bei Schweröl.
- **Massive Routenverlängerungen:** Da Schiffe das Rote Meer meiden und stattdessen den langen Umweg um das **Kap der Guten Hoffnung** (Afrika) nehmen müssen, steigt der Treibstoffverbrauch pro Fahrt dramatisch an. Dies treibt die Gesamtnachfrage nach Bunkeröl in den Häfen in die Höhe.
- **Energiekrise und Gasversorgung:** Auch die Preise für verflüssigtes Erdgas (**LNG-Bunkerung**) sind sprunghaft gestiegen. Auslöser sind hier Angriffe auf die russische Energieinfrastruktur, Wartungsarbeiten in Norwegen und die allgemeine Sorge um die europäische Gasversorgung.
- **Strengere Umweltauflagen:** Die schrittweise Ausweitung des **EU-Emissionshandels (ETS)** auf den Seeverkehr sowie neue Umweltzonen (ECA) zwingen Reedereien dazu, teurere, emissionsärmere Treibstoffe oder Biokraftstoffe beizumischen oder CO₂-Zertifikate zu erwerben.

Wir können aufgrund der täglich starken Schwankungen an den Börsen eine weitere kurzfristige Anpassung nicht ausschließen.

Je Stellplatz und Sendung ab 01.10.2026

Dänemark-Sjælland	3,60 Euro
Finnland	32,40 Euro
Norwegen	15,52 Euro
Schweden	12,97 Euro

Je angefangene Tonne und Sendung ab 01.10.2026

Dänemark-Sjælland	5,34 Euro
Finnland	47,91 Euro
Norwegen	23,23 Euro
Schweden	18,58 Euro

Wir weisen noch einmal darauf hin, dass es sich um einen variablen Zuschlag handelt, der monatlich angepasst werden kann.