

European Trading System- kurz EU-ETS

Das EU-ETS ist ein Emissionsobergrenzen- und Handelssystem, das darauf abzielt, den Ausstoß von Treibhausgasen (THG) zu reduzieren.

Ab dem 1. Januar 2026 gilt das EU-Emissionshandelssystem (EU ETS) für 100 % der CO₂eq-Emissionen aus dem Seetransport. Dies ist Teil des umfassenderen EU-Plans zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen und zur Unterstützung einer nachhaltigeren Zukunft.

Was bedeutet das?

- Reedereien müssen Emissionszertifikate für alle verifizierten Treibhausgasemissionen aus Fahrten innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sowie für 50 % der Fahrten zwischen EWR- und Nicht-EWR-Häfen erwerben.
- Ab 2026 wird sich auch die ETS-Berechnungsmethode ändern. Die Emissionskompensation muss nicht nur CO₂, sondern auch **Methan-(CH₄) und Lachgasemissionen (N₂O)** umfassen.
- Infolgedessen steigen die ETS-bezogenen Kosten. Basierend auf aktuellen Schätzungen (EUA-Preisniveau, Füllraten und Kraftstoffverbrauch) werden die ETS-bezogenen Gebühren proportional erhöht, zusätzlich zur Einbeziehung der zusätzlichen Emissionen.

Dänemark, nur Sjælland

SZM mit Trailer 17 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten im Rundlauf werden zu 100 % ausgewiesen, ETS Kosten Route Puttgarden - Rödby

Finnland

Trailerverkehre 14 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache anteilige ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS-Gebühr als Flat, ETS Kosten Route Travemünde - Helsinki

Norwegen

SZM mit Trailer 17 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS Gebühr, ETS Kosten Route Hirtshals - Larvik

Schweden, Trailerverkehre 14 Meter, Auslastung 30 Stellplätze bzw. 20 Tonnen, Kosten nordgehend 1,5 fache anteilige ETS-Gebühr, südgehende Transporte 0,5 fache ETS Gebühr als Flat, ETS Kosten Route Travemünde - Malmö

Der EU-ETS Zuschlag ist ab Januar 2026 wie folgt:

Dänemark, nur Sjælland

Je Stellplatz und Sendung	0,16 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	0,24 Euro

Finnland

Je Stellplatz und Sendung	11,04 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	16,56 Euro
Import von Finnland Fixgebühr	110,39 Euro

Norwegen

Je Stellplatz und Sendung	2,89 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	4,34 Euro
Import von Norwegen Fixgebühr	28,90 Euro

Schweden

Je Stellplatz und Sendung	3,38 Euro
Je angefangene Tonne und Sendung	5,08 Euro
Import von Schweden Fixgebühr	33,81 Euro